

**UCHWAŁA Nr XLIV/233/2014**

**Rady Gminy w Platerowie**

**z dnia 31 października 2014r.**

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 obowiązujących na terenie Gminy Platerów oraz zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 p k t 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm. ) i art. 8,10,12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r., poz. 849), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. z 2014r. poz. 718) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M. P. z 2014r., poz. 895)

Rada Gminy w Platerowie **uchwała**, co następuje:

**§ 1**

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, w zależności od daty produkcji:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych dla samochodów wyprodukowanych w latach:	
		do 2000 r.	po 2000 r.
1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>250</b>	<b>250</b>
2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>350</b>	<b>350</b>
3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>450</b>	<b>450</b>

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>10</b>	<b>139</b>
13	14	<b>139</b>	<b>384</b>
14	15	<b>384</b>	<b>541</b>
15		<b>541</b>	<b>1225</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>139</b>	<b>242</b>
17	19	<b>242</b>	<b>496</b>
19	21	<b>496</b>	<b>644</b>
21	23	<b>644</b>	<b>992</b>
23	25	<b>992</b>	<b>1542</b>
25		<b>992</b>	<b>1542</b>
<b>cztery osie i więcej</b>			

12	25	<b>644</b>	<b>653</b>
25	27	<b>653</b>	<b>1019</b>
27	29	<b>1019</b>	<b>1618</b>
29	31	<b>1618</b>	<b>2399</b>
31		<b>1618</b>	<b>2399</b>

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od daty produkcji:

- wyprodukowanych do 2000 r. – **600 zł**
- wyprodukowanych po 2000 r. - **600 zł**

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	<b>10</b>	<b>38</b>
18	25	<b>260</b>	<b>470</b>
25	31	<b>548</b>	<b>899</b>
31		<b>1382</b>	<b>1895</b>
Trzy osie i więcej			
12	40	<b>1219</b>	<b>1685</b>
40		<b>1685</b>	<b>2493</b>

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton w zależności od daty produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- wyprodukowanych do 2000 r. - **400 zł**
- wyprodukowanych po 2000 r. - **400 zł**

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	<b>10</b>	<b>25</b>
18	25	<b>174</b>	<b>313</b>
25		<b>313</b>	<b>549</b>
Dwie osie			
12	28	<b>206</b>	<b>303</b>
28	33	<b>600</b>	<b>832</b>
33	38	<b>832</b>	<b>1263</b>
38		<b>1124</b>	<b>1663</b>
Trzy osie			
12	38	<b>662</b>	<b>922</b>
38		<b>922</b>	<b>1253</b>

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia i daty produkcji:

L.P.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych w latach:	
		do 2000 r.	po 2000 r.
1	mniejszej niż 30	<b>440</b>	<b>440</b>
2	równej lub wyższej niż 30	<b>600</b>	<b>600</b>

## § 2

Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania, na rachunek budżetu Gminy w Banku Spółdzielczym w Platerowie, w dwóch równych ratach płatnych w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września roku podatkowego.

## § 3

Zwalnia się od podatku środki transportowe związane z działalnością oświatową, bezpieczeństwem, ochroną przeciwpożarową i klęskową.

Zwolnienia powyżej nie obejmują środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2015r.

Przewodniczący  
Rady Gminy

*Dariusz Kazun*  
Dariusz Kazun