

Nr postępowania: INR.Z.271.4.2021

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Zakup elektrycznego szkolnego autobusu”

Zamawiający informuje, że od Wykonawców ubiegających się o ww. zamówienie publiczne wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). W związku z tym, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przedstawia stosowne wyjaśnienia:

Pytanie 1

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – wymagania napisał:

1	<i>Wymiary autobusu</i>	<i>długość od 8,8 m do 10,6 m, max. wysokość 3,4 m, szerokość od 2,4 m do 2,5 m</i>
2	<i>Liczba miejsc pasażerskich</i>	<i>liczba miejsc ogółem co najmniej 40, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 38.</i>

Nie ma technicznej możliwości by zaoferować autobus elektryczny który będzie posiadał minimum 38 miejsc siedzących - zgodnych z Rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury w zakresie autobusów szkolnych, przy założeniu, że autobus ma posiadać długość 8,8m – 10,6m. Dodatkowo Zamawiający bez powodu ogranicza szerokość autobusu do 2,5 m a przepisy dopuszczają maksymalną szerokość pojazdu do 2,55 m.

Prosimy o zmianę wymagań, które będą realnie dostosowane do obecnie dostępnych na rynku rozwiązań technicznych.

Odpowiedź na Pytanie 1

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 4 do SWZ, który w przytoczonym fragmencie otrzymuje brzmienie:

1	<i>Wymiary autobusu</i>	<i>długość od 8,8 m do 10,6 m, max. wysokość 3,4 m, szerokość od 2,4 m do 2,55 m</i>
2	<i>Liczba miejsc pasażerskich</i>	<i>liczba miejsc ogółem co najmniej 40, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 38.</i>

W zakresie liczby miejsc pasażerskich Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Istnieją na rynku europejskim pojazdy, które spełniają wymagania techniczne SWZ w tym zakresie, a minimalną liczbę miejsc określają potrzeby Zamawiającego wynikające z planowanej liczby dzieci dowożonych do szkół.

Pytanie 2

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – wymagania napisał:

5	<i>Klimatyzacja i wentylacja</i>	<i>1. klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimalnej 7 kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy lub osobnym agregatem, 2.wentylacja naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych), 3.wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (min. 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowowyciągowe).</i>
---	----------------------------------	---

Zamawiający wymaga klimatyzacji przedziału pasażerskiego o mocy minimalnej 7 kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy. Autobus opisany w przedmiotowym zamówieniu powinien posiadać urządzenie klimatyzacyjne o mocy minimum 18 kW, by w ogóle było możliwe sprawne funkcjonowanie układu, ponieważ w przeciwnym razie za słabe urządzenie będzie pracować nazbyt obciążone i dodatkowo będzie zużywać zbyt dużo energii, a przy tym będzie ulegać częstym awariom, nie mówiąc w ogóle o tym, że nie będzie spełniać swojej roli.

Prosimy o zmianę wymagania, ponieważ w przypadku, gdy potencjalny dostawca przekaze pojazd ze zbyt słabym urządzeniem klimatyzacji nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności w przypadku problemów z działaniem, ponieważ to Zamawiający wymagał zbyt słabego urządzenia.

Odpowiedź na Pytanie 2

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Zamawiający jednocześnie przypomina, iż zgodnie z zapisem wartość 7 kW jest wartością minimalną, co nie ogranicza, a tym samym pozwala potencjalnemu Wykonawcy na zaoferowanie rozwiązania z wyższą mocą układu klimatyzacji.

Pytanie 3

Dotyczy SWZ, część V Termin wykonania zamówienia

Zamawiający zapisał:

Wymagany termin realizacji zamówienia: do 260 dni od dnia podpisania umowy.

Czy Zamawiający jest skłonny wydłużyć termin realizacji zamówienia do 365 dni od podpisania umowy?

Prośbę swoją motywujemy faktem, iż producenci taboru elektrycznego muszą bazować na dostawach baterii trakcyjnych wyposażonych w ogniwa pochodzące z rynków azjatyckich. Aktualne zapotrzebowanie przekracza podaż co też skutkuje bezpośrednio długimi terminami dostaw.

Odpowiedź na Pytanie 3

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Termin wykonania zamówienia wynika z umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a instytucją finansującą, która to umowa określa ostateczną datę rozliczenia kosztów projektu.

Pytanie 4

Dotyczy Zał. nr 4 do SWZ – OPZ poz. 2

Zamawiający zapisał:

liczba miejsc ogółem co najmniej 40, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 38.

Prosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusu posiadającego łącznie 35 miejsc siedzących dla pasażerów.

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Wyjaśnienia znajdują się w Odpowiedzi na Pytanie 1.

Pytanie 5

Dotyczy Zał. nr 4 do SWZ – OPZ poz. 1

Zamawiający zapisał:

długość od 8,8 m do 10,6 m, max. wysokość 3,4 m, szerokość od 2,4 m do 2,5

Prosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusu o długości 8,5m i szerokości 2,55 m.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający zmodyfikował Załącznik nr 4 do SWZ. Wyjaśnienia znajdują się w Odpowiedzi na Pytanie 1.

Pytanie 6

Dotyczy Zał. nr 4 do SWZ – OPZ poz. 15

Zamawiający zapisał:

5. szerokość drzwi I w świetle nie mniejszej niż 720 mm, szerokość drzwi II w świetle nie mniejszej niż 1200 mm, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę,

Prosimy o dopuszczenie autobusu posiadający I drzwi o szerokości w świetle 700 mm oraz II drzwi 1150 mm.

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Biorąc pod uwagę możliwość łatwiejszego i szybszego opuszczenia autobusu, a co za tym idzie wyższe bezpieczeństwo przewożonych pasażerów, Zamawiający oczekuje drzwi o wymienionej szerokości.

Pytanie 7

Dotyczy Zał. nr 4 do SWZ – OPZ poz. 24

Zamawiający zapisał:

3. Na powłoki lakiernicze - 5 lat,

Czy Zamawiający jest skłonny skrócić okres gwarancji na powłoki lakiernicze do 48 miesięcy?

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Skrócenie gwarancji nie leży w interesie Zamawiającego, gwarancja na powłoki lakiernicze na wymieniony okres nie odbiega od terminów oferowanych na rynku przez producentów taboru autobusowego.

Pytanie 8

Dotyczy Zał. nr 4 do SWZ – OPZ poz. 27

Zamawiający zapisał:

System ładowania kompatybilny z autobusem, min. moc ładowania 40 kW, przewód do ładowania min. długości 5 m., ładowarka musi posiadać uchwyt do odwieszenia wtyczki (kieszon mocującą), chroniący wtyczkę od wpływu warunków atmosferycznych. Obudowa stacji ładowania musi spełniać normy w zakresie szczelności min. IP54, oraz w zakresie odporności na wandalizm IK10.

Przygotowanie przyłącza do stacji ładowania leży w gestii Zamawiającego.

Prosimy o doprecyzowanie jakiego rodzaju przyłączem będzie dysponował Zamawiający? Czy będzie to dedykowane przyłącze typu czy też istniejące dzisiaj gniazdo trójfazowe 63A typu CEE 63A 3P + N +PE?

Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający informuje, że przyłącze będzie stanowić gniazdo trójfazowe 63A typu CEE 63A 3P + N +PE. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zwróci się do PGE o wybudowanie przyłącza o mocy 40kw do podłączenia stacji ładowania autobusu.

Treść wyjaśnień jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców i Zamawiającego.

WÓJT GMINY
Jerzy Gałucki